



BH Ultimate 29 9.6

Sattes Fahrgefühl



ICH HAB'S
GETESTET

MIT VIEL POTENZIAL

„Das BH ist ein Einstiegs-Racer und überzeugt mit seinem absolut Weltcup-tauglichen Rahmen. Die tolle Geometrie bietet vor allem auf schnellen Strecken viel Sicherheit. Was die Ausstattung angeht, bleibt aber noch einiges an Tuning-Potenzial.“

> **ANDY RIEGER,**
BIKESPORT-REDAKTEUR

An das BH Ultimate stellen Biker automatisch hohe Ansprüche, sobald sie auf dem Sitzrohr den Aufkleber mit den Weltmeisterstreifen und Erfolgen von Julie Bresset erblicken. Drei Weltmeistertitel und auch der Olympiasieg in London werden einem so stets vor Augen gehalten. Doch der Name „Ultimate“ irritiert im ersten Moment etwas, denn das 9.6 ist das günstigste von vier Modellen und bildet so den Einstieg in die Modellpalette. So ist der angenehm schlichte, sehr gut verarbeitete Carbonrahmen mit komplett innenverlegten Zügen identisch zum Topmodell. Für 2899 Euro rollt bei BH andererseits ein Bike auf den Trail, dessen Ausstattung jedoch bei sonst deutlich günstigeren Bikes zum Standard gehört. Hinzu kommt, dass insbesondere bei den Schaltgruppen stark gemixt wurde und das Cockpit somit sehr vollgepackt ist. So reicht

das Angebot vom Shimano XT-Schaltwerk über SLX-Umwerfer bis zu günstigen Deore-Schalthebeln. Bedenkt man, dass zudem nur Alu-Parts verbaut wurden, ist das BH trotz des sehr guten Carbonrahmens kein Schnäppchen.

RACE-READY MIT ABSTRICHEN

Im Gelände gibt das BH seinem Fahrer ein sicheres Gefühl, ist spurtreu und liegt satt auf dem Trail. Bei verwinkelten Kursen erfordert das Bike allerdings etwas mehr Nachdruck. Trotz des hohen Gewichts beschleunigt das Bike noch recht gut. Bei der leicht gestreckten Geometrie kommt schnell Rennfeeling auf. Die hohe Rahmensteifigkeit lässt keine Wünsche offen. Im Anstieg klettert das BH ordentlich, das Vorderrad hält dabei stets den Kontakt zum Untergrund und lässt sich so gut steuern. Schwinden dem Biker die Kräfte,



Sehr steifer Rahmen mit viel Abfahrtpotenzial



Ausstattung bremsst die Möglichkeiten des Bikes

KURZCHECK

Preisniveau	👍👍👍👍👍
Preis/Leistung	★ ★ ★ ★ ★
Uphill	★ ★ ★ ★ ★
Downhill	★ ★ ★ ★ ★
Einsatzbereich	XC MA AM EN

FAZIT

Das BH Ultimate trägt definitiv Weltmeister-Gene in sich. Die günstige Ausstattung enttäuscht etwas und macht das Bike sehr schwer. Zum geforderten Preis kein Schnäppchen.

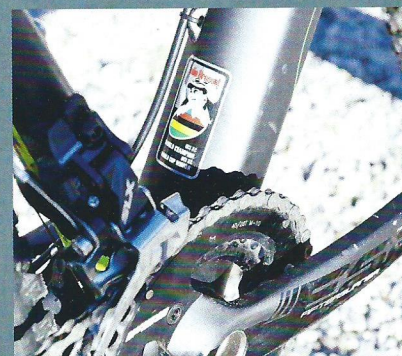
kann er immer noch auf ein zweites Kettenblatt zurückgreifen. Generell ist die Übersetzung der Kurbel mit 40/27-Zähnen für 29er-Verhältnisse etwas groß. Auffällig: Die Schaltvorgänge sind schwergängig und erfordern hohe Bedienkräfte. Geht es dann bergab, hat man richtig viel Spaß auf dem BH Ultimate. Das Bike ist gut ausbalanciert, lässt sich dank breitem Lenker und steifer Laufräder gut kontrollieren und auch die Rock Shox Reba arbeitet sehr zuverlässig und nutzt den kompletten Federweg aus. Dass nur ein herkömmlicher Schnellspanner das Vorderrad hält, macht sich nicht negativ bemerkbar. Am Heck schafft dafür eine Steckachse mehr Vertrauen. Die Magura MT4 zeigt eine gute Dosierbarkeit und Biss. Eine Überraschung sind die Michelin Wild Race'R-Reifen, die erstaunlichen Grip und viel Seitenhalt bieten.

Der Rahmen des BH liegt auf Weltcupniveau. Die Anbauteile bleiben aber unter dieser Marke zurück und bremsen die mögliche Performance des Bikes aus.

DETAILCHECK:



EDEL & STARK: Der Rahmen ist schlicht gehalten, bietet aber top Performance.



PREISFRAGE: Ob Julie Bresset mit dieser Ausstattung aufs Treppchen käme?

TECHNIK INFO

RAHMEN

Material: Carbon
Größen: S/M/L/XL

FEDERUNG

Gabel: Rock Shox Reba SL (100 mm)

ANTRIEB & BREMSEN

Schaltung v/h: Shimano SLX/XT
Schalthebel: Shimano Deore
Kurbel: FSA Afterburner 40/27
Bremsen: Magura MT4 (180/160 mm)

LAUFRÄDER

Laufrad: BH Superlite
Reifen: Michelin Wild Race (2,10)

PARTS

Lenker/Vorbau: BH Lite
Stütze: BH Lite
Sattel: ProLogo Kappa

GEOMETRIE

Radstand: 1100 mm
Kettenstrebennlänge: 436 mm
Oberrohr (eff.): 620 mm
Lenkwinkel: 69°
Sitzwinkel: 71,5°

GEWICHT & PREIS

Gewicht (ohne Pedale): 11,45 kg
Preis: 2899 Euro

VERTRIEBSINFO

www.bhbikes.com